



Schnittstellen-Know-how vom Profi

3D-Datenaufbereitung

Die Vorteile einer digitalisierten Baustellenplanung liegen auf der Hand: Absteckarbeiten werden „vorkonfektioniert“ und von der Baustelle ins Büro verlagert. Das spart Personal und garantiert einen schnellen und reibungslosen Ablauf der Baustelle.

Diese Rechnung gilt jedoch nur bei einer einwandfreien Qualität der Planungsdaten, denn nur sie garantiert eine kosteneffiziente Abwicklung von Baustellen.

So können wir Sie unterstützen:

- ✓ **Support**
- ✓ **Inhaltliche Prüfung**
- ✓ **Schulung**
- ✓ **Datenumsetzung**

Kleinen und mittleren Bauunternehmen fehlt es an dieser Stelle oft an dem für die Datenerstellung nötigen Mix aus Manpower, Know-how und Software-Ausstattung.

MTS bietet darum eine herstellerunabhängige Unterstützung bei der Umsetzung Ihrer Planunterlagen für die Baggersteuerung an. Diese beinhaltet alle Leistungen vom reinen Support über die komplette Umsetzung der Daten bis hin zur Schulung Ihrer Mitarbeiter.

Die Investition zahlt sich aus, denn jede Stunde, die sinnvoll in die Datenaufbereitung investiert wird, reduziert den Vermessungsaufwand und beschleunigt maßgeblich den Baustellenablauf.

Vom Plan zum Bauvorhaben



Papierplan



Digitales Geländemodell



3D-Daten auf Baggerrechner



Die „reale“ Baustelle

Sie wollen einen schnellen und praxisnahen Einstieg ins Thema Datenaufbereitung? Dann besuchen Sie doch unsere MTS-Schulung.

Alle Infos unter www.MTS-Akademie.de



MTS ... denn Wissen ist Zukunft
Akademie

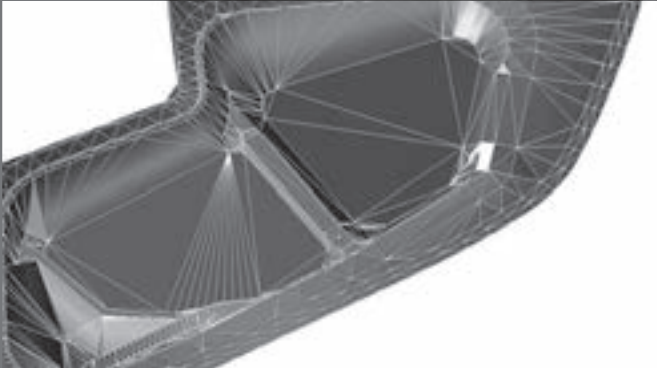
Referenzbeispiele

Übernahme vorhandener REB-Trassendaten und Abgleich mit vorhandenem 2D-Lageplan (DXF)



Baugebieterschließung
2 Entwürfe für Bagger Aufwand: ca. 4 Std.

Übernahme eines vorhandenen REB-DGM und Aufbereitung eines vorhandenen 2D-Lageplans (DXF)



Erdaushub für Retentionsbodenfilter
1 Entwurf für Bagger Aufwand: ca. 2,5 Std.

Erstellen eines umfangreichen DGM aus selbst digitalisierten Daten (aus Papierplan, 7.000 Punkte)



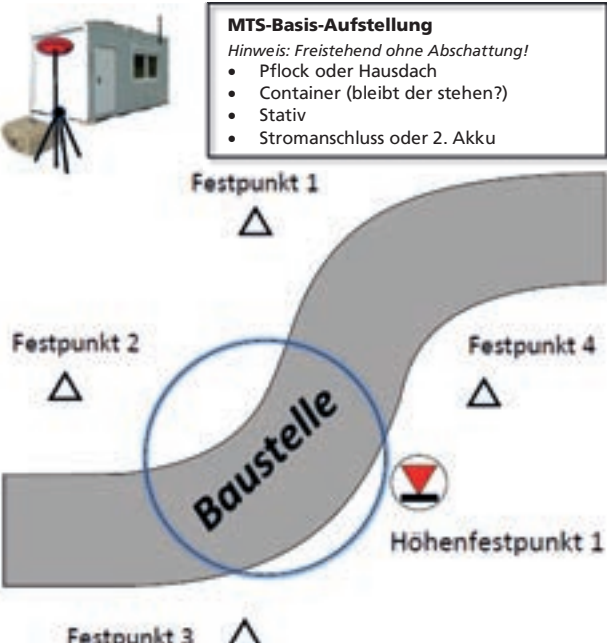
Aufwendige Sohlgleite und Schöpfdamm
5 Entwürfe für Bagger Aufwand: ca. 25 Std.

Datenqualität

Ob Ihr Navigationssystem im Auto Sie ans Ziel führt oder vom Weg abbringt, hängt vorrangig vom hinterlegten Kartenmaterial ab. Ähnliches gilt für die 3D-Steuerung in einem Bagger: Auch hier steht und fällt die Nutzbarkeit der digitalen Geländemodelle mit der zugrunde liegenden Datenqualität, denn nur einwandfreie Daten garantieren eine reibungslose und kosteneffiziente Abwicklung von Baustellen.

Checkliste-3D-Baustelleneinrichtung

Als Grundlage vor dem Einrichten einer Baustelle



MTS-Basis-Aufstellung
Hinweis: Freistehend ohne Abschattung!

- Pflöck oder Hausdach
- Container (bleibt der stehen?)
- Stativ
- Stromanschluss oder 2. Akku

Was sind die Mindestvoraussetzungen?

- Mind. 3 Festpunkte (am besten mehr)
- Mind. 1 Höhenfestpunkt
- Pläne im Format *.dxf

Zu Auftragsnummer: _____

BAUSTELLEN DATEN

Baustellenadresse

- Ort: _____
- Straße / HausNr. : _____

Ansprechpartner

- Bauunternehmer: _____
- Planer: _____

Baubeginn

- Datum: _____

FEStPUNKTE

- Anzahl vor Ort vorhandene und markierte Festpunkte:
- Es sollten mind. 3 Festpunkte vorhanden sein!
- Mind. 1 Höhenfestpunkt vorhanden? Ja Nein
- Wo ist er markiert? _____

BASIS UND KORREKTURDATENDIENST

- Basisaufstellung festgelegt? Ja Nein
- Alternativ Korrekturdatendienst gewünscht? Ja Nein
- Empfang Korrekturdaten möglich? Ja Nein

PLÄNE

- Gültige Pläne als *.pdf vorhanden? Ja Nein
Siehe umseitige Checkliste
- Digitale 3D Pläne vorhanden? Ja Nein
Siehe umseitige Checkliste

Datum

Unterschrift
Baustellenleiter

Unterschrift
Polier