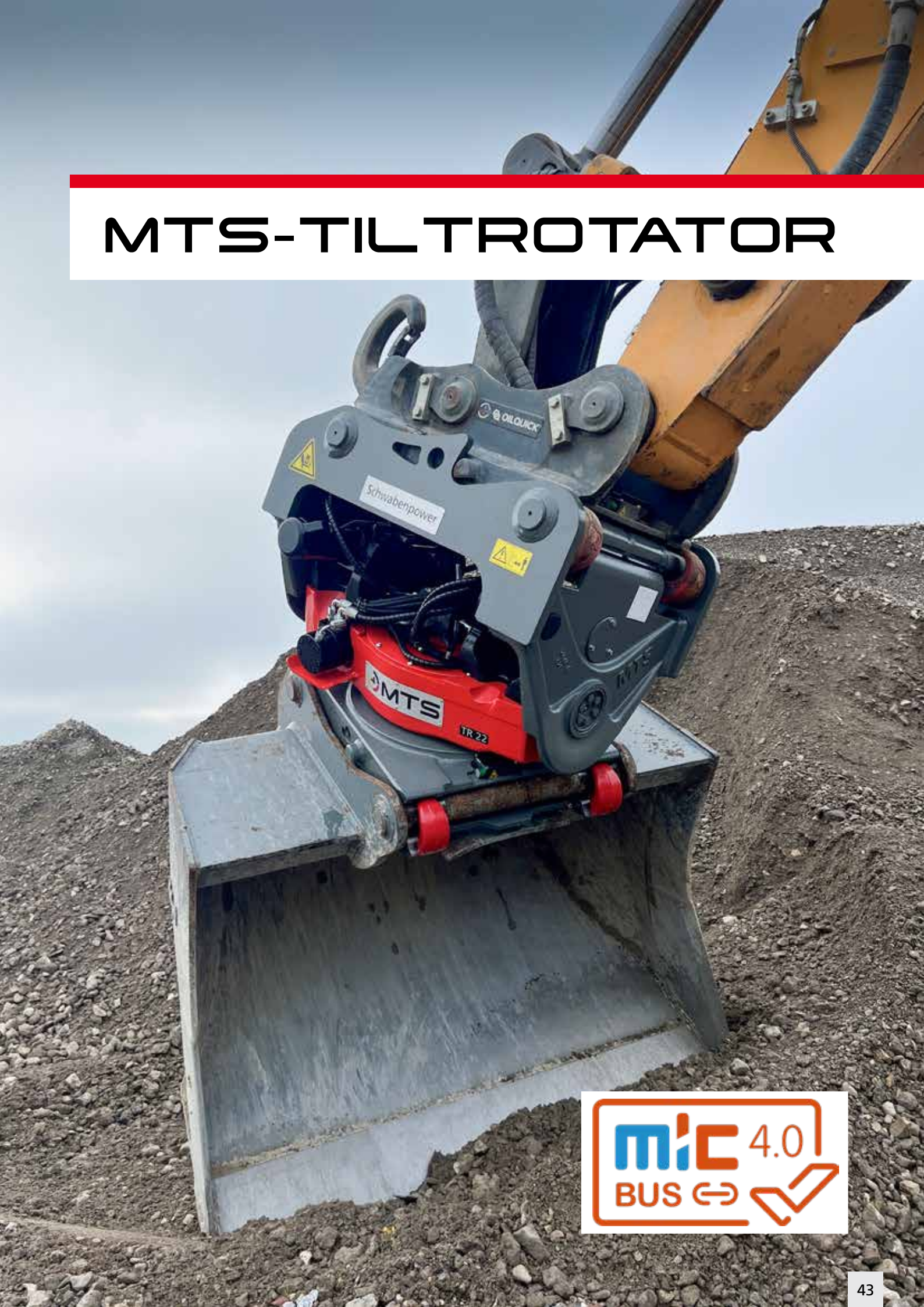
MTS-TILTROTATOR



MTS-TILTROTATOR
Das 3D-Handgelenk für Ihren Bagger

- **Sandwich-Bauweise**
  Keine Belastungseinschränkungen im Extremeinsatz durch die Möglichkeit, den Tiltrotator abzulegen

- **Größtmögliche Schadensfreiheit**
  Der Wegfall überstehender Hydraulikzylinder räumt typische Schadensquellen aus

- **Präzises Positionieren**
  Die niedrige Bauhöhe erlaubt maximale Wendigkeit im Einsatz

- **DUO-Technik:**
  Wechsel der Anbauwerkzeuge manuell am Tiltrotator oder von der Fahrerkabine aus steuerbar

- **Maximale Seitenfreiheit**
  Dank innen liegender Schwenkzylinder entfallen stör- und beschädigungsanfällige Hydraulikzylinder

- **Maximale Sicherheit**
  Serienmäßige Integration von originalen, wechslerspezifischen Sicherheitseinrichtungen, z.B. OQ-Fallsicherung oder LH-Sensorik

- **Große Kraft in allen Lagen**
  Die Schwenkzylinder sorgen für ein enormes Schwenkmoment und schnelles Tilten

- **optional:**
  wahlweise auch mit mechanischem Schnellwechsler lieferbar

- **MiC 4.0**
  Standardisiertes Datenaustauschformat zwischen Tiltrotator und Bagger (Übergabe von Hydraulik- und Geometriedaten)

ÜBERLAST-Assistent

Schäden vermeiden

Hydraulikventile erfassen, wenn der Bagger sich beispielsweise auf einer Löffelseite abstützt, und richten den Tiltrotator automatisch belastungsfrei aus.

SERVICE-Assistent

Überblick behalten

Der SERVICE-Assistent gibt Aufschluss über aktuelle Betriebsstunden und Wartungsintervalle. So hat der Geräteführer immer im Blick, wann beispielsweise Abschmierarbeiten notwendig sind.

MTS-CONTROL

CPX-Terminal mit Software MTS-CONTROL

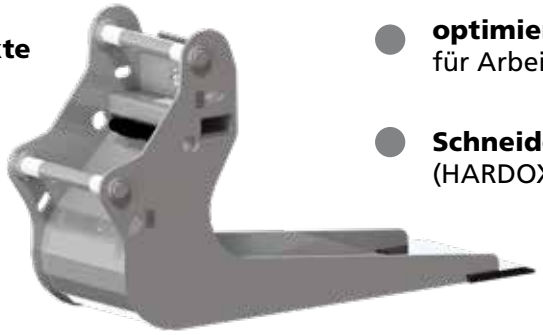
Für noch mehr Sicherheit als bisher sorgt das CPX-Terminal mit der MTS-Control-Software. Der kleine und handliche Touchscreen mit integrierter Geräteerkennung ist denkbar einfach zu bedienen und ein wertvoller Co-Pilot für jeden Einsatz unseres Tiltrotators.

Unsere Tiltrotatoren Likufix SW33 und Likufix SW48 sind auch für die Liebherr-Steuerung LHS erhältlich.

ANBAUWERKZEUGE MTS-TILTROTATOR

Powerspaten

- **Zurr- und Anschlagpunkte** für den Transport
- **Hubgabelaufnahme**



- **optimierte Profilform** für Arbeiten im Kanal (z.B. bei Querungen)
- **Schneide aus verschleißfestem Material** (HARDOX)

Powerspaten	OQ45	OQ60	OQ65	OQ70	OQ70/55	OQ80	SW33	SW48
Gewicht [kg]	140	190	230	435	430	460	200	415
Schneidenbreite [mm]	360	440	540	650	650	690	435	620

Tiltlöffel

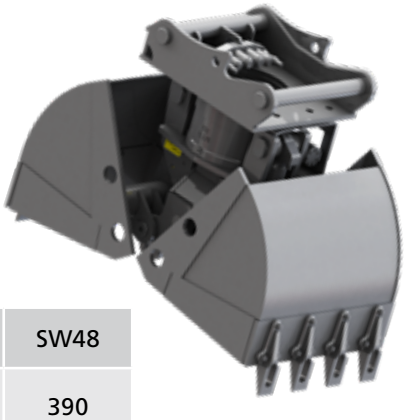
- **Schneide aus verschleißfestem Material**
- **ohne Zähne**

- **optimierte Profilform für Tiltrotatoren**

Tiltlöffel	OQ45	OQ60		OQ65 / OQ RAIL	OQ70/55	OQ80	SW33	SW48
Füllvolumen [L] (nach SAE)	370	750	800	900	1.000	1.200	800	1.000
Schneidenbreite [mm]	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.800	1.400	1.600

Schalengreifer

- **geringe Bauhöhe**
- **ohne Drehmotor**



Schalengreifer	OQ70/55		OQ65		SW48
Füllvolumen [L] (nach SAE)	300	390	300	390	390
Schalenbreite [mm]	400	600	400	600	600

Planierbalken

- **Zurr- und Anschlagpunkte** für den Transport

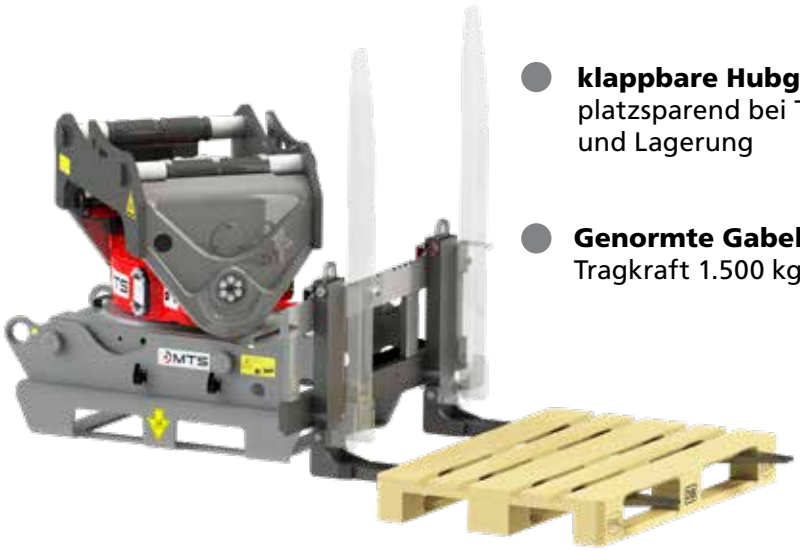
- **Schneide aus verschleißfestem Material (HARDOX)**
- **Hubgabelaufnahme**
- **Schaufelgeometrie** für Materialhandling
- **einstellbare Andrückwalze**

Planierbalken	P200	P250	P300
Gewicht* [kg]	710	790	870
Schneidenbreite [mm]	2.000	2.500	3.000

* ohne Adapterplatte

MTS-KOMBI-Hubgabel HebLX

- **Zurr- und Anschlagpunkte** für den Transport
- **2 in 1:** Transportgestell und Hubgabel in Einem
- **Hubgabelaufnahme**



- **klappbare Hubgabeln** platzsparend bei Transport und Lagerung
- **Genormte Gabelaufnahme** Tragkraft 1.500 kg

KOMBI-Hubgabel	OQ65	OQ70	OQ70/55	SW33	SW48
Gewicht [kg]	270	290	280	260	260
Breite des Gabelträgers [mm]	1.210	1.210	1.210	1.210	1.210

Greifmodul für MTS-Tiltrotator TR10

Greifmodul mit 3-Finger-Klauen als integrierter Helfer für die Aufnahme und das Handling von Materialien wie Rohre oder Steine

für Schnellwechsler	OQ45-5	OQ60-5
max. Öffnungsmaß	644 mm	820 mm
Gewicht	92 kg	119 kg
Traglast	1100 kg	2000 kg
max. Klemmkraft	10 kN	13 kN

TECHNISCHE DATEN

TR10

Empf. Baggergröße	bis 10 to		
Schnellwechsler	OQ45-5 OQ60-5 HS08		
als Festanbau	✓		
Modell	**Basic**	**DUO**	**DUO Pro**
Ausstattungsvarianten (optional)			
S (Sensorausrüstung)	✓	✓	✓
Greifzange	✗	✓	✓
MiC 4.0 BUS	✓	✓	✓

✓ = erhältlich ✗ = nicht erhältlich

Gewicht [kg]*	415
Länge [mm]	810
Breite [mm]*	520
Schwenkwinkel [°]	2x45
zul. Reißkraft [kNm]	50
Schwenkmoment [kNm]	33
Drehmoment [kNm]	9
Drehgeschwindigkeit [U/min] bei 70l/min	9
Betriebsdruck [bar]	350

* abhängig vom verwendeten Wechsler

Modelle

Basis
Mechanisches Wechselsystem im unteren Schnellwechsler (Hebelbedienung)

DUO
Hydraulisches Wechselsystem im unteren Schnellwechsler, jedoch nicht für hydr. Anbauwerkzeuge

DUO Pro
Hydraulisches Wechselsystem im unteren Schnellwechsler, auch für hydr. Anbauwerkzeuge

Ausstattungs-Varianten (optional)

S (Sensorausrüstung)
Drehwinkel-Sensortechnik für Rotations- und Schwenkfunktion zur Integration in die 3D-Maschinensteuerung MTS-Navi

Greifzange
Greifmodul mit 3-Finger-Klauen am unteren Schnellwechsler

MiC 4.0 BUS
Standardisiertes Datenaustauschformat zwischen Tiltrotator und Bagger (Übergabe von Hydraulik- und Geometriedaten)

TECHNISCHE DATEN

		TR18	TR22	TR28
Empf. Baggergröße		**bis 18 to**	**bis 22 to**	**bis 28 to**
Schnellwechsler	**OQ45-5**	-	-	-
	OQ60-5	Basic oder Pro 1	-	-
	OQ65	Basic oder Pro 2	Basic oder Pro 2	-
	OQ70	-	Basic oder Pro 2	-
	OQ70/55	-	Basic oder Pro 2	Basic oder Pro 2
	OQ80	-	-	Basic oder Pro 2
	SW33	Basic oder Pro 1	Basic oder Pro 1	-
	SW48	-	Basic oder Pro 1	Basic oder Pro 1
als Festanbau		✗	✗	✗
mit Greifzange		✗	✗	✗
MiC 4.0 BUS		✓	✓	✓

Ausstattungsvarianten

- **Basic**: Schnellwechsler mechanische Verriegelung (Hebelbedienung)
- **Pro 1:** Schnellwechsler hydr. Verriegelung + MTS-Navi-Sensorik
- **Pro 2**: Schnellwechsler hydr. Verriegelung + hydr. Anbauwerkzeuge + MTS-Navi-Sensorik

Gewicht [kg]*	565	685	845
Länge [mm]	855	890	1.060
Breite [mm]*	545	640	690
Schwenkwinkel [°]	2x40	2x40	2x40
zul. Reißkraft [kNm]	130	150	180
Schwenkmoment [kNm]	22	32	33
Drehmoment [kNm]	11	11	11
Drehgeschwindigkeit [U/min] bei 70l/min	10	10	10
Betriebsdruck [bar]	250	250	250

* abhängig vom verwendeten Wechsler

✓ = erhältlich ✗ = nicht erhältlich

MTS
MTS